**15.11.21 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте  
Лекция 32**

**Тема 1.6. Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ**

Цели занятия:

- образовательная – изучение организационно-технических мероприятий по предупреждению ДТП и повышению БДД

- воспитательная – воспитание грамотного специалиста автомобильного транспорта и интереса к выбранной специальности;

* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию;

Задачи занятия: уметь сформулировать организационно-технические мероприятия по предупреждению ДТП и повышению БДД

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 02.01 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности.

**Задание студентам:**

1.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес [kravcova200167@mail.ru](mailto:kravcova200167@mail.ru)в срок **до 08.00 17.11.2021**

План

1. Организационно-технические мероприятия по предупреждению ДТП и повышению БДД.

2. Ответственность за нарушение правил дорожного движения

**Вопрос №1. Организационно-технические мероприятия по предупреждению ДТП и повышению БДД.**

Общие требования к системе обеспечения безопасности дорожного движения заключаются в минимизации времени на осуществление транспортного процесса при условии соблюдения безопасности движения и обеспечении защиты окружающей среды.

Эти требования могут быть реализованы при осуществлении последовательного комплекса мероприятий, которые можно объединить в 5 основных групп:

1) повышение транспортной культуры всех участников движения;

2) совершенствование конструктивных и эксплуатационных характеристик транспортных средств, создание безопасных автомобилей, разработка, создание и внедрение автоматически управляемого безрельсового транспортного средства;

3) совершенствование архитектурно-планировочных решений при строительстве и реконструкции городов (транспортные пересечения в разных уровнях, объездные пути вокруг городов, создание бестранспортных зон и т.д.);

4) совершенствование и разработка новых методов управления и организации дорожного движения, разработка и создание единой автоматизированной информационной транспортной системы;

1. поэтапная разработка принципиально новых способов перемещения пассажиров и грузов.

Реализация этих мероприятий должна осуществляться на общегосударственном уровне с привлечением различных ведомств и организаций.

**Вопрос №2. Ответственность за нарушение правил дорожного движения**

К  ответственности могут привлечь любое лицо, нарушившее Правила, будь то водитель, пешеход и даже пассажир**.**Это также касается должностных лиц, в том числе, тех, кто отвечают за безопасность дорожного движения.

Нарушения, совершенные по НЕОСТОРОЖНОСТИ: не знал, не увидел, не учел, не освобождают от ответственности, хотя могут повлиять на смягчение наказания.

Процедура привлечения к ответственности за нарушение ПДД чаще всего начинается с инспектора ГАИ, который фиксирует нарушение и в большинстве случаях тут же определяет наказание.

Согласно презумпции невиновности, каждый человек считается невиновным, пока его вина не будет доказана. Подозреваемый в правонарушении может приводить любые доказательства, подтверждающие его невиновность, в том числе отрицать предъявленные обвинения. Доказывать наличие события правонарушения - обязанность органов, привлекающих лицо к ответственности.

Однако возможности фото- и видеоаппаратуры в наши дни достигли значительных высот - поэтому спорить с инспекторами ГАИ и доказывать их неправоту бывает очень не просто. Да и суды чаще всего безоговорочно встают на их сторону.

Ответственность зависит от серьезности правонарушения и его последствий.

Ответственность бывает 3-х видов:

1. [Гражданская](http://autoprepod.ru/law-avto-zakon/law_2.html#4) (обязанность возместить убытки при причинении вреда, например, в ДТП);
2. [Административная](http://autoprepod.ru/law-avto-zakon/law_2.html#5) (наказание за: нарушение ПДД, причинение легкого и средней тяжести вреда здоровью);
3. [Уголовная](http://autoprepod.ru/law-avto-zakon/law_2.html#6) (наказание за причинение тяжкого вреда здоровью или смерти).

*Гражданская ответственность*

Говоря проще, возникает в случаях, когда один ГРАЖДАНИН из-за нарушения Правил, причинил **ущерб имуществу** кого-либо, (например, в результате ДТП). Согласно [Гражданского кодекса (ГК)](http://autoprepod.ru/law-avto-zakon/law_3.html#gk_rf) - тот, кто нанес вред, тот и обязан его возместить. Хотя не редки случаи, когда ущерб возмещают несколько владельцев\*: и тот, кто был за рулем и тот, в чьей собственности находится авто.

Получается, что собственник автомобиля может оказаться «без вины виноватым». Помните о таком нюансе, когда будете доверять свой автомобиль кому-либо!

Т.е. гражданская ответственность - это, если хотите, материальная ответственность владельцев авто (и собственника, и водителя) перед пострадавшими.

Владелец пострадавшего имущества вправе требовать возмещения: - расходов на восстановление имущества (ремонт) ; - реального ущерба (стоимости утраты товарного вида); - неполученных из-за ущерба доходов (упущенной выгоды).

Возьмем пример: водитель, выезжая со двора, не уступил дорогу другому водителю, в результате чего произошло ДТП. В этом случае, на того, кто нарушил ПДД, и будет возлагаться гражданская ответственность - как минимум, привести чужой помятый автомобиль в прежнее состояние.

А если машина виновника оказалось служебной? Тогда, чаще всего, гражданская ответственность возлагается на организацию-владельца авто. А уж со своим горе-водителем начальство само разберется. Однако, если в ДТП серьезно пострадали люди, то [уголовная ответственность](http://autoprepod.ru/law-avto-zakon/law_2.html#6) будет возложена именно на того, кто был за рулем.

Все это так, но как вы знаете, перед тем, как выехать на дорогу, владельцу необходимо иметь действующий полис ОСАГО - Обязательного Страхования Автомобильной Гражданской Ответственности.

*Административная ответственность*

Административная ответственность - это когда АДМИНИСТРАЦИЯ (в нашем случае - государство), в лице сотрудников правопорядка наказывает нарушителей.

Административная ответственность наступает за нарушения, предусмотренные Кодексом об административных правонарушениях (КоАП). Водителей к административной ответственности чаще всего привлекают за: **нарушение ПДД, причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью.**

Днем, при движении на авто вы забыли включить фары. За это вас остановил инспектор ГАИ. Или, может быть, вас остановили из-за грязных (нечитаемых) номерных знаков. При этих нарушениях, есть вероятность того, что вы отделаетесь не 500 рублевым штрафом, а всего лишь *предупреждением*.

Да-да, иногда можно услышать и такие сказочные финалы. Предупреждение, кстати, выносится в письменной форме, для чего составляется постановление (в былые времена-протокол), где будет указано, что водитель не оштрафован, а просто предупрежден.

Возьмем более частые нарушения. Водитель превысил скорость **чуть более 20 км/ч**. За это ему грозит штраф в 500 рублей и никаких предупреждений не предусмотрено. Превышение скорости **от 40 до 60 км/ч** - карается штрафом от 1000 до 1500 руб., (в реальности почти всегда берите верхний предел).

Ну и самое приятное для инспекторов нарушение -  это превышение скоростного режима **более чем на 60 км/ч**. За это нарушение предусмотрено, в том числе и лишение\* водительского удостоверения, хотя на первый раз запросто можно отделаться штрафом.

*Уголовная ответственность*

Если последствия нарушения ПДД привели к гибели человека или причинили тяжкий вред его здоровью\*, то наступает УГОЛОВНАЯ ответственность определенная [статьями Уголовного Кодекса.](http://autoprepod.ru/law-avto-zakon/law_3.html#uk_rf)

Натворил дел с серьезными последствиями – значит, и ответственность грозит соответствующая. И если, например, после ДТП, в результате экспертизы будет доказано, что водитель, при возникновении опасности для движения не принял возможные меры для остановки транспортного средства, то светит ему реальный тюремный срок.

В подобных случаях, более-менее спасти положение может опытный адвокат. И чем раньше он примется за дело, тем лучше. Да, здесь крутятся большие деньги и не малые сроки лишения свободы. Единственное чего тут не предоставят даже высокооплачиваемые адвокаты - это гарантия исхода дела.

**Контрольные** **вопросы**:

1. Назовите основные виды ответственности за нарушение ПДД.

2. Краткая характеристика гражданской ответственности за нарушение ПДД.

3. Краткая характеристика административной ответственности за нарушение ПДД.

4. Краткая характеристика уголовной ответственности за нарушение ПДД.